

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Stawiszyn ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia
OBIEKT	Nr drogi 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiersk Cukrowania)
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2019

Spis treści	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 11
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 20
5. Oświadczenia.....	str. 24
6. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 30
7. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 31
8. Przekrój normalny A-A do G-G..... .Rys.3	str. 33

Opracował:	
Projektował:	
Egzemplarz nr	

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora – Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Stawiszyn, droga gminna nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiersk Cukrowania), województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- obsługa budowy
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzewów
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- regulacja pionowa urządzeń
- poszerzenia drogi
- roboty nawierzchniowe
- plac manewrowy

- ścieżka rowerowa
- zjazdy
- chodniki
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki, obrzeża
- perony autobusowe
- wyniesione przejście dla pieszych
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe
- inwentaryzacja powykonawcza

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową w km 0+000 do 0+640 oraz 0+000 do 0+315 z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Droga posiada również, chodniki, które wymagają przebudowy. Pomiędzy drogami znajduje się łączni o nawierzchni asfaltowej. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0 do 14,0m. Droga poprzez skrzyżowania łączy się z drogą powiatową.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące

własnością gminy oraz innych podmiotów . Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłożę gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza

zewnątrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady, utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie ę za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

Zestawienie ilości i parametrów elementów projektowanych

Długość przebudowy- 955 m

- | | |
|--|---|
| - szerokości jezdni | - 5,5m. |
| - powierzchnia jezdni i skrzyżowań | - 6390 m ² |
| - ilość przebudowanych skrzyżowań z drogami nadrzędnymi | - 2szt. |
| - ilość nowo wybudowanych peronów | - 2 szt. |
| - długość nowo wybudowanych chodników | - 270 mb – strona lewa szer. 2,0m
-60 mb – strona prawa szer. 1,5m |
| - długość nowo wybudowanych ścieżek rowerowych | - 580 mb – strona prawa szer. 2,0m |
| - długość ścieku przykrawężnikowego | -1090 mb |
| - studzienki ściekowe przykrawężnikowe | - 41 kpl |
| - nowe znaki pionowe | - 36szt |
| - oznakowanie poziome jezdni | - 410m ² |
| - system aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych | - 2 kpl. |
| - sygnalizacja świetlna przed skrzyżowaniem | - 2 kpl. |
| - długość poboczy gruntowych | - 780 m |

- szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m
- długość rowów przydrożnych (strona lewa) - 205m
- kanalizacja deszczowa - 80 m

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

0+000,00 - 0+640,00, 0+000 do 0+315, oraz łącznik pomiędzy drogami -

- *szerokość drogi 5,5 m, spadek 2%*
- *szerokość chodnika 1,5-2,0m*
- *szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m*
- *szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%*
- *rów jednostronny (na części odcinka)*

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wyrównawcza

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m

- szerokość chodnika: 1,5-2,0m
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m
- szerokość pobocza –0,75m
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- pochylenie podłużne ścieżki rowerowej do 5%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 6390m²
- powierzchnia chodnika : 590 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej: 1160 m²
- powierzchnia zjazdów: 705 m²
- placu manewrowego : 405m²
- powierzchnia pobocza : 585 m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2

4.4. Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

0+000,00 - 0+640,00, 0+000 do 0+315, oraz łącznik pomiędzy drogami -

- *szerokość drogi 5,5 m, spadek 2%*
- *szerokość chodnika 1,5-2,0m*
- *szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m*

- szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%
- rów jednostronny (na części odcinka)

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wyrównawcza

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

4.5.Odwodnienie

Odrowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda zbierana jest przez ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej, gdzie następnie odprowadzana do przydrożnych istniejących rowów, oraz do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące rowy, przykanaliki i wpusty deszczowe podlegają jedynie remontowi.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

4.7 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za

zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 6390m²
- powierzchnia chodnika : 590 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej: 1160 m²
- powierzchnia zjazdów: 705 m²
- placu manewrowego : 405m²
- powierzchnia pobocza : 585 m²

6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiorsk Cukrowania) w jednostce ewidencyjnej Stawiszyn.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

9. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

10. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

11. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Stawiszyn**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

Opracował
Wiktor Piętka

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora – Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Stawiszyn, droga gminna nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiersk Cukrowania), województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- obsługa budowy
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzewów
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- regulacja pionowa urządzeń
- poszerzenia drogi
- roboty nawierzchniowe
- plac manewrowy

- ścieżka rowerowa
- zjazdy
- chodniki
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki, obrzeża
- perony autobusowe
- wyniesione przejście dla pieszych
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe
- inwentaryzacja powykonawcza

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową w km 0+000 do 0+640 oraz 0+000 do 0+315 z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Droga posiada również w chodniki, które wymagają przebudowy. Pomiędzy drogami znajduje się łączni o nawierzchni asfaltowej. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0 do 14,0m. Droga poprzez skrzyżowania łączy się z drogą powiatową.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury

technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłożę gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach

budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogi zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady, utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie łącznie z pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

0+000,00 - 0+640,00, 0+000 do 0+315, oraz łącznik pomiędzy drogami -

- *szerokość drogi 5,5 m, spadek 2%*
- *szerokość chodnika 1,5-2,0m*
- *szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m*
- *szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%*
- *rów jednostronny (na części odcinka)*

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wyrównawcza

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 1,5-2,0m
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m
- szerokość pobocza –0,75m
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- pochylenie podłużne ścieżki rowerowej do 5%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 6390m²
- powierzchnia chodnika : 590 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej: 1160 m²
- powierzchnia zjazdów: 705 m²
- placu manewrowego : 405m²
- powierzchnia pobocza : 585 m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2

5. Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

0+000,00 - 0+640,00, 0+000 do 0+315, oraz łącznik pomiędzy drogami -

- *szerokość drogi 5,5 m, spadek 2%*
- *szerokość chodnika 1,5-2,0m*
- *szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m*
- *szerokość pobocza 0,75 m, spadek 8%*
- *rów jednostronny (na części odcinka)*

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wyrównawcza

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego- 10cm

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda zbierana jest przez ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej, gdzie następnie odprowadzana do przydrożnych istniejących rowów, oraz do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące rowy, przykanaliki i wpusty deszczowe podlegają jedynie remontowi.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 6390m²
- powierzchnia chodnika : 590 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej: 1160 m²
- powierzchnia zjazdów: 705 m²
- placu manewrowego : 405m²
- powierzchnia pobocza : 585 m²

8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie znajduje się uzbrojenie terenu kolidujące z drogą.

9. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

11. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiersk Cukrowania) w jednostce ewidencyjnej Stawiszyn.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia

geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.
- Opracować projekt „ Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

Opracował
Wiktor Piętka

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk

Cukrownia Nazwa inwestora: Gmina Stawiszyn

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowa obejmuje odcinek:

Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia

Łączna długość 0+955m

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1

Kolejność realizacji zadania:

- obsługa budowy
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzewów
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- regulacja pionowa urządzeń
- poszerzenia drogi
- roboty nawierzchniowe
- plac manewrowy
- ścieżka rowerowa
- zjazdy
- chodniki
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki, obrzeża
- perony autobusowe
- wyniesione przejście dla pieszych
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe
- inwentaryzacja powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania nie znajdują się działki zabudowane.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych,
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,
- stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwane mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice , obuwie

odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia

1. Długość przebudowy: 0+955 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 5,5 m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny chodników i ścieżek rowerowych: spadek jednostronny 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 955m |
| - szerokość jezdni | 5,5m |
| - szerokość poboczy | 0,75m |
| - szerokość chodnika | 1,5-2,0m |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 2,0m |

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wyrównawcza

Poszerzenie

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa z kruszywa naturalnego - 10cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Stawiszyn

.....

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni drogi gminnej nr 674340P, **674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiersk Cukrowania)** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W związku z przebudową nawierzchni drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZEŚĆ RYSUNKOWA